Чтобы зафиксировать происшествие по Европротоколу, по-прежнему нужен Глонасс или специальное мобильное приложение. (а что сейчас оно обязательно нужно? приложение и глонасс нужен если у водителей есть разногласия и то возможен вариант оформления. я же прислал вам статью, из РГ там все понятно написано... )

И сейчас уже действует 400 тысяч по европротоколу, сажите, у вас есть автомобиль. Просто вы пишите и такое ощущение сами не понимаете о чем)

Прежде чем принимать решение действовать без полиции, следует проверить право на страховую выплату по европротоколу:

ТС оборудованы техническими средствами оповещения; (Это не обязательное условие, с чего вы взяли что оно обязательное?)

Обязательным условием для извещения о ДТП без инспектора является наличие у участников системы оповещения ЭРА-ГЛОНАСС или мобильного приложения «Европротокол.ДТП». Пункт 6 обновленного закона о страховании обязывает водителей фиксировать происходящее техническими средствами: (Какой пункт вы имеете ввиду? какого обновленного закона?)

Вот в статье ссылку на которую я скинул пишется

"При этом получить безлимитную выплату можно будет даже в том случае, если у водителей есть разногласия. Но для этого также потребуется либо соответствующее оборудование ГЛОНАСС на автомобиле, либо специальное приложение в смартфоне."

То есть при необходимости безлимитной выплаты нужен глонасс и приложение, а до 100 тысяч остается все как и было, там даже схема есть очень понятная!

# Пояснения заказчику

1. Предоставленная Вами статья  <https://rg.ru/2018/05/21/voditeli-smogut-oformit-avariiu-bez-vyzova-gibdd.html)> говорит о первой части изменений законодательства, вступивших в силу **с 01.06.2018**. Тема Вашего заказа **Европротокол при ДТП с 1 октября 2019 года**. С этой даты вступает в силу вторая часть поправок к ст. 11.1. Об этих изменениях статья в РГ не сообщает. Как-то странно ссылаться на статью, где речь идет о предыдущих поправках. Я Вам уже писала об этом.
2. Когда я пишу статью, я опираюсь на несколько источников. Не говоря уже о юридической тематике, когда **я руководствуюсь исключительно актуальными законодательными актами**. В данной ситуации это ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОБ ОБЯЗАТЕЛЬНОМ СТРАХОВАНИИ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ от 25.04.2002 г. №40-ФЗ.

Статья 11.1 Закона ОБ ОСАГО подробно объясняет все тонкости, **почитайте.**

1. Вы, видимо, живете в Москве, Московской области, Санкт-Петербурге или Ленинградской области. Только там максимальная выплата по ЕВРОПРОТОКОЛУ составляет сейчас 400 тысяч (при соблюдении некоторых условий). В остальных регионах страны установлен лимит 100 тыс. И только с 01.10.2019 он станет 400 тыс.

Вот цитата – п.4, п.5 ст.11.1 закона ОБ ОСАГО, это правило действует сейчас, с 01.06.2018 до 30.09.2019:

*4. В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции размер страхового возмещения, причитающегося потерпевшему в счет возмещения вреда, причиненного его транспортному средству,* ***не может превышать 100 тысяч рублей****, за исключением случаев оформления документов о дорожно-транспортном происшествии в порядке, предусмотренном*[*пунктом 5*](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_313797/40b66b98c23e9ba1880a1fa6dfea913a8880bb71/#dst697)*настоящей статьи.*

*5. При оформлении документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции для получения страхового возмещения в пределах 100 тысяч рублей при наличии разногласий участников дорожно-транспортного происшествия относительно обстоятельств причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия, характера и перечня видимых повреждений транспортных средств* ***либо страхового возмещения в пределах страховой суммы, установленной***[***подпунктом "б" статьи 7***](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_313797/fbf47fccacf64e3946401f0cdce76bb7c09efd59/#dst532)***настоящего Федерального закона, в результате дорожно-транспортного происшествия, произошедшего на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской области,*** *в случае отсутствия таких разногласий данные о дорожно-транспортном происшествии должны быть зафиксированы его участниками и переданы в автоматизированную информационную систему обязательного страхования, созданную в соответствии со*[*статьей 30*](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_313797/289daebb9975a4340e1313fb49a9fe80047b820b/#dst100261)*настоящего Федерального закона, одним из следующих способов:*

*а) с помощью технических средств контроля, обеспечивающих оперативное получение формируемой в некорректируемом виде на основе использования сигналов глобальной навигационной спутниковой системы Российской Федерации информации, позволяющей установить факт дорожно-транспортного происшествия и координаты места нахождения транспортных средств в момент дорожно-транспортного происшествия;*

*б) с использованием программного обеспечения, в том числе интегрированного с федеральной государственной информационной системой "Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме", соответствующего требованиям, установленным профессиональным объединением страховщиков по согласованию с Банком России, и обеспечивающего, в частности, фотосъемку транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия.*

1. Вот пункт 6 закона Об ОСАГО, прочтите о необходимости наличия технических средств оповещения при оформлении ДТП по ЕВРОПРОТОКОЛУ:

КонсультантПлюс: примечание.

**Пункт 6 статьи 11.1**[**вступает**](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_299543/5bdc78bf7e3015a0ea0c0ea5bef708a6c79e2f0a/#dst100430)**в силу с 1 октября 2019 года** (Федеральный закон от 21.07.2014 N 223-ФЗ).

*6.* ***В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции данные о дорожно-транспортном происшествии должны быть зафиксированы его участниками и переданы в автоматизированную информационную систему обязательного страхования, созданную в соответствии со***[***статьей 30***](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_313797/289daebb9975a4340e1313fb49a9fe80047b820b/#dst100261)***настоящего Федерального закона, одним из следующих способов:***

***а) с помощью технических средств контроля****, обеспечивающих оперативное получение формируемой в некорректируемом виде на основе использования сигналов глобальной навигационной спутниковой системы Российской Федерации информации, позволяющей установить факт дорожно-транспортного происшествия и координаты места нахождения транспортных средств в момент дорожно-транспортного происшествия;*

*б)* ***с использованием программного обеспечения****, в том числе интегрированного с федеральной государственной информационной системой "Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме", соответствующего требованиям, установленным профессиональным объединением страховщиков по согласованию с Банком России, и обеспечивающего, в частности, фотосъемку транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия.*